

**CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE PER LA FORNITURA DI AUTOMEZZI
PER IL RINNOVO ED IL POTENZIAMENTO DEL PARCO VEICOLARE AZIENDALE**

**LOTTO 1 : N° 10 AUTOCARRI TIPO “PIAGGIO PORTER MAXXI” O SIMILARE ALLESTITI
CON VASCA ED ALZAVOLTACASSONETTI [C.I.G. 867750794D – IMPORTO A BASE
D’ASTA €250.000,00 OLTRE I.V.A.]**

**LOTTO 2: N°8 AUTOCARRI DA 3,5 TON ALLESTITI CON VASCA DA 5 MC CON
DISPOSITIVO DI COSTIPAZIONE [C.I.G. 8677508A20 – IMPORTO A BASE D’ASTA €
384.000,00 OLTRE I.V.A.]**

**LOTTO 3: N. 2 AUTOCARRI DA 26 TON ALLESTITI CON COMPATTATORE A
CARICAMENTO POSTERIORE DA 25 MC [C.I.G. 8677510BC6 – IMPORTO A BASE
D’ASTA € 380.000,00 OLTRE I.V.A.]**

IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D’ASTA € 1.014.000,00 OLTRE I.V.A.

1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente capitolato disciplina la fornitura di n° 20 automezzi per il rinnovo ed il potenziamento del parco veicolare aziendale, distinti nei seguenti tre lotti:

LOTTO 1: N° 10 autocarri tipo “Piaggio Porter Maxxi” o similare allestiti con vasca ed alzavoltacassonetti;

LOTTO 2: N°8 autocarri da 3,5 ton allestiti con vasca da 5 mc con dispositivo di costipazione;

LOTTO 3: N. 2 autocarri da 26 ton allestiti con compattatore a caricamento posteriore da 25 mc.

**2. CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI
AUTOMEZZI**

**2.1) LOTTO 1: N° 10 AUTOCARRI TIPO “PIAGGIO PORTER MAXXI” O SIMILARE
ALLESTITI CON VASCA ED ALZAVOLTACASSONETTI.**

Gli autocarri dovranno avere i requisiti minimi riportati di seguito:

2.1.1) AUTOCARRO

Autotelaio

- Nuovo di fabbrica
- Alimentazione a benzina, benzina/gas naturale o benzina/GPL
- 2 assi con ruote gemellate al posteriore
- Passo adeguato alle dimensioni dell’allestimento
- Guida a sinistra
- 2 posti in cabina (compreso il conducente)
- P.T.T. 2.200 kg

- Conforme alle normative nazionali e alle direttive CE

Motore

- Cilindrata 1.300 cc circa
- Potenza uguale o superiore a 83 CV (61 kW)
- Trazione posteriore
- Raffreddato a liquido
- Emissioni di scarico Euro 6 conforme alla norma in vigore
- Sistema ESC, ABS e EBD
- PTO adeguata all'allestimento, azionabile in cabina con spia luminosa per segnalazione di presa di forza inserita

Trasmissione:

- Cambio a cinque marce sincronizzate più retromarcia

Cabina:

- Cabinato colore bianco RAL 9010
- Alzacristalli manuali

Altro:

- Avvisatore retromarcia
- Cicalino e spia luminosa in cabina per segnalazione piedi stabilizzatori in funzione e cassone sollevato
- Faro rotante a luce arancione, che si accenda simultaneamente all'inserimento della presa di forza e con ulteriore possibilità di azionamento manuale a discrezione dell'operatore
- Cassetta porta attrezzi in PVC di adeguate dimensioni
- Ruota di scorta e kit per smontaggio ruota

2.1.2) ALLESTIMENTO

- Vasca con capacità di almeno 3 m3 con portata legale di almeno 500 kg
- Cassone in acciaio di qualità, di spessore adeguato all'attività cui il mezzo è destinato, saldato in continuo e a completa tenuta stagna
- Voltacontenitori posteriore con attacco a pettine per aggancio semplice ed automatico di bidoni da l 120-240-360 con capacità di sollevamento di almeno 150 kg

- Angolo di ribaltamento e geometria del sistema tali da evitare caduta a terra di rifiuti o necessità di scuotimento ripetuto dei contenitori
- Sistema di scarico a ribaltamento posteriore che permetta la completa fuoriuscita dei rifiuti raccolti, anche all'interno di tramogge di carico, di autocompattatori, di cassoni e press-containers senza sversamento a terra dei rifiuti
- Ribaltamento della vasca ottenuto tramite uno o più cilindri oleodinamici, con sistema di stabilizzazione tramite piedini "stabilizzatori" posizionati posteriormente all'attrezzatura (o sistema di stabilizzazione in fase di scarico equivalente)
- Comandi di scarico in cabina
- Dispositivo che consenta l'inserimento della presa di forza solo con freno a mano inserito e trasmissione disinserita (o sistema di sicurezza equivalente)
- Pulsantiera esterna sul lato destro posteriore per il comando dell'attrezzatura, con indicazione delle manovre corrispondenti per un più facile utilizzo
- Sportelli laterali su entrambi i lati del cassone per immissione dei rifiuti con chiusura a molla o sistema equivalente
- Faro corazzato orientabile a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro posteriore, con azionamento automatico all'inserimento della presa di forza e possibilità di esclusione
- Tamponi paracolpi posteriori (o sistema di protezione equivalente)
- Sistema di copertura della vasca con scorrimento su guide, srotolamento per fune ed avvolgimento a molla
- Supporto per pala e scopa
- Presenza di pulsanti con stop di emergenza in tutte le aree di lavoro
- Impianto oleodinamico per lo scarico del cassone in condizioni di avaria dell'impianto elettrico (o sistema equivalente)
- Dispositivo di sicurezza che impedisca l'abbassamento della vasca in fase di manutenzione del mezzo
- Dispositivi di sicurezza atti ad impedire all'operatore l'accesso a zone di pericolo e che ne garantiscano la sicurezza

anche in caso di eventuale caduta dei materiali durante la fase di svuotamento dei contenitori

- Colore bianco (stesso RAL del telaio)

VERNICIATURA

Il ciclo di verniciatura dell'allestimento dovrà essere effettuato secondo le seguenti principali indicazioni:

- sgrassaggio di tutte le lamiere mediante sabbiatura
- applicazione di uno strato di antiruggine di tipo epossidico in ambiente controllato
- applicazione di 2 strati integrali di vernice epossidica in ambiente controllato con relativa essiccatura a temperatura controllata atta a fissare in maniera idonea la vernice sull'allestimento
- applicazione e fissaggio a temperatura controllata di uno strato di trasparente di prima qualità per proteggere in maniera più duratura gli strati di vernice applicati

2.2) LOTTO 2: N°8 AUTOCARRI DA 3,5 TON ALLESTITI CON VASCA DA 5 MC CON DISPOSITIVO DI COSTIPAZIONE.

Gli autocarri dovranno avere i requisiti minimi riportati di seguito:

2.2.1) AUTOCARRO

Autotelaio:

- Nuovo di fabbrica
- 2 assi con ruote gemellate al posteriore
- Passo adeguato alle dimensioni dell'allestimento
- Guida a destra
- P.T.T. 3.500 kg
- Serbatoio per il gasolio da 70 litri o superiore
- Barre laterali paraciclisti, ove necessarie
- Conforme alle normative nazionali e alle direttive

CE

Sospensioni:

- Sospensioni anteriori e posteriori semiellittiche
- Ammortizzatori
- Stabilizzatori

Sterzo:

- Idroguida

Sistema frenante:

- Freni a disco anteriori e posteriori
- ABS
- Freno motore

Motore:

- Motore Euro VI con OBD
- Potenza di almeno 120 CV (88 kW)
- PTO adeguata all'allestimento

Trasmissione:

- Cambio robotizzato o automatico

Cabina:

- Cabinato colore bianco RAL 9010
- Cabina con ribaltamento idraulico
- Specchi retrovisori con grandangolo integrato, regolabili elettricamente e riscaldati
- Sedile di guida a sospensione pneumatica regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale
- Volante regolabile in altezza e inclinazione
- Alzacristalli elettrici
- Condizionatore
- Radio CD-USB

Altro:

- Avvisatore retromarcia
- Cicalino in cabina per segnalazione piedi stabilizzatori in funzione e cassone sollevato
- Fendinebbia
- Computer di bordo
- Faro rotante a luce arancione
- Supporto per pala e scopa
- Cassetta porta attrezzi in PVC di adeguate dimensioni
- Ruota di scorta e kit per smontaggio ruota;

2.2.2) ALLESTIMENTO

- Capacità di almeno 5 m³ con portata legale minima pari a 400 kg

- Dispositivo di costipazione con carrello e pala articolata
- Cassone in acciaio ad alto limite di snervamento di qualità minima Fe510 ed elevata resistenza all'abrasione nelle parti ad essa soggette
- Pala di compattazione con struttura portante in acciaio ad alto limite di snervamento di qualità minima Fe510, rivestita con lamiera in acciaio ad elevata resistenza all'abrasione
- Guide del gruppo di compattazione in acciaio con elevata resistenza all'abrasione
- Voltacontenitori posteriore a salita verticale con attacco a pettine per contenitori da l 120-240-360-660, attacco DIN per contenitori da l 1100 e contenitore integrato (o sacca) per conferimento del rifiuto sfuso
- Angolo di ribaltamento e geometria del sistema tali da evitare interferenze tra gli organi di compattazione ed i coperchi dei cassonetti/bidoni per permettere il completo svuotamento dei bidoni e dei cassonetti senza caduta a terra di rifiuti o necessità di scuotimento ripetuto
- Sistema di scarico a ribaltamento posteriore con possibilità di accoppiamento con compattatori tradizionali
- Possibilità di eseguire il ciclo di compattazione con modalità manuale, continua, discontinua e sincronizzato con il voltacontenitori
- PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danno all'attrezzatura stessa (o sistema equivalente)
- Dispositivo che consenta l'inserimento della presa di forza o l'attivazione del sistema oleodinamico dell'attrezzatura solo con freno a mano inserito e trasmissione disinserita (o sistema di sicurezza equivalente)
- Impianto oleodinamico per lo scarico del cassone in condizioni di avaria dell'impianto elettrico (o sistema equivalente)
- Dispositivo di sicurezza che impedisca l'abbassamento della vasca in fase di manutenzione del mezzo
- Dispositivi di sicurezza atti ad impedire all'operatore l'accesso a zone di pericolo e che ne garantiscano la sicurezza anche in caso di eventuale caduta dei materiali durante la fase di svuotamento dei contenitori
- Sportelli laterali su entrambi i lati del cassone per immissione dei rifiuti con chiusura a molla o sistema equivalente

- Faro corazzato orientabile a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro posteriore
- Tamponi paracolpi posteriori (o sistema equivalente)
- Piedi stabilizzatori posteriori (o sistema di stabilizzazione in fase di scarico equivalente)
- Comandi di scarico in cabina
- Pulsantiera esterna sul lato destro per il comando dell'attrezzatura
- Sistema video con monitor in cabina
- Colore bianco (stesso RAL del telaio)

VERNICIATURA

Il ciclo di verniciatura dell'allestimento dovrà essere effettuato secondo le seguenti principali indicazioni:

- sgrassaggio di tutte le lamiere mediante sabbiatura;
- applicazione di uno strato di antiruggine di tipo epossidico in ambiente controllato;
- applicazione di 2 strati integrali di vernice epossidica in ambiente controllato con relativa essiccazione a temperatura controllata atta a fissare in maniera idonea la vernice sull'allestimento;
- applicazione e fissaggio a temperatura controllata di uno strato di trasparente di prima qualità per proteggere in maniera più duratura gli strati di vernice applicati.

2.3) LOTTO 3: N. 2 AUTOCARRI DA 26 TON ALLESTITI CON COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE DA 25 MC

Gli autocarri dovranno avere i requisiti minimi riportati di seguito:

2.3.1) AUTOCARRO

Autotelaio:

- Cabinato a 3 assi originali della casa costruttrice, con terzo asse sterzante
- Passo tra I° e II° asse da 4200 mm a 4500 mm
- Guida a sinistra
- P.T.T. 26.000 kg
- Portata utile legale del veicolo completo non inferiore a 11.000 kg

- Conforme alle normative nazionali e alle direttive CE

Sospensioni:

- Sospensioni anteriori e posteriori pneumatiche
- Ammortizzatori
- Stabilizzatori

Sterzo:

- Idroguida

Sistema frenante:

- Freni a disco anteriori e posteriori
- ABS e correttore di frenata
- Freno motore

Motore:

- Motore endotermico diesel Euro VI con OBD
- Potenza di almeno 350 CV
- PTO adeguata all'allestimento

Trasmissione:

- Cambio automatico

Cabina:

- Cabina corta con ribaltamento idraulico in alluminio ad accesso ribassato, con porta destra a soffietto tipo "autobus"
- Colore bianco RAL 9010
- 3 posti omologati
- Specchi retrovisori con grandangolo integrato, regolabili elettricamente e riscaldati
- Sedile di guida a sospensione pneumatica regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale
- Volante regolabile in altezza e inclinazione
- Alzacristalli elettrici
- Impianto di climatizzazione a regolazione manuale
- Radio CD-USB
- Interni a ridotta sporcabilità

Altro:

- Scarico fumi verticale con tappo di protezione antipioggia
- Avvisatore retromarcia

- Fendinebbia
- Computer di bordo
- Supporto per pala e scopa
- Cassetta porta attrezzi in PVC di adeguate dimensioni
- Ruota di scorta e kit per smontaggio ruota
- Gancio di traino anteriore

2.3.2) ALLESTIMENTO

- Capacità utile cassone non inferiore a 22 m³, esclusa bocca di carico con spondina chiusa, a tenuta stagna con guarnizione antiacido fra cuffia e cassone. La tramoggia di carico non dovrà avere volume inferiore a 2,5 m³
- Vasca di raccolta liquami nella parte anteriore del cassone, con valvola di scarico e bocchettone.
- Fondo cassone preferibilmente piatto, per evitare ristagno di liquami, realizzato in acciaio Hardox 450 o materiale equivalente con spessore pari a 4 mm; pareti e tetto bombati o calandrati in un unico foglio di lamiera, in acciaio minimo Fe510 e spessore minimo 3 mm
- Sistema di compattazione a monopala articolata, azionata da 4 cilindri idraulici a doppio effetto preferibilmente con bielle, con selettore della modalità di funzionamento (ciclo singolo, continuo, automatico, manuale,...)
- Rapporto di compattazione massimo uguale o maggiore di 5:1. Il rapporto di compattazione dovrà essere regolabile da cabina attraverso il quadro comandi, con possibilità di selezionare il tipo di materiale che sarà caricato nel giro di raccolta, con conseguente regolazione della pressione e dei parametri di compattazione in funzione del materiale raccolto (carta e cartone, secco residuo, plastica, vetro)
- Tempo di ciclo massimo di 25 secondi
- Sistema di espulsione con pala interna azionata da un cilindro oleodinamico multifilo, posto parallelamente al pianale, preferibilmente anche in posizione di chiusura. La sagoma della pala deve seguire quella del cassone, per evitare trafiletti di rifiuti
- Bocca di carico di tipo universale per accoppiamento con veicoli satellite realizzata con acciaio tipo Hardox 450 con spessore non inferiore a 6 mm sia per le pareti laterali che per il fondo, con spondina abbattibile, con larghezza interna non inferiore a 2050 mm

- Gruppo di presa con alzavoltabidoni con attacco a pettine da lt. 80 a lt. 1100 e alzavoltacassonetti da lt. 660 a lt. 1100 con attacco DIN, con protezioni anticesoiamento
- Dispositivo alzavoltacassonetti equipaggiato con attrezzatura idonea per il conferimento dei sacchi caricati manualmente utile ad evitare il sollevamento degli stessi da parte degli operatori ad un'altezza superiore a 1400 mm da terra con svuotamento tramite il comando del sistema voltabidoni. Il sistema dovrà rispondere alle normative antinfortunistiche vigenti, con applicazione di fasce rifrangenti a strisce bianche e rosse per rendere visibili le sporgenze sia lateralmente che posteriormente. La capacità geometrica del contenitore non dovrà essere inferiore a 200 litri. In sede di omologazione del mezzo, dovrà essere prevista la marcia con contenitore in configurazione operativa (aperto) al fine di ottimizzare la raccolta manuale dei rifiuti. La presenza del contenitore in configurazione operativa (aperto) dovrà essere segnalato da apposita spia luminosa in cabina di guida e in ogni caso non dovrà coprire la targa del veicolo o i gruppi ottici posteriori.
- Scarico del materiale mediante comando a distanza con cavo e pulsantiera posteriore di sicurezza a uomo presente
- PLC per il comando delle operazioni di lavoro e check control
- Dislocazione degli impianti in posizione accessibile, meglio se centralizzata
- Acceleratore automatico e blocco acceleratore
- Disinserimento automatico della presa di forza alla pressione della frizione o al disinserimento del freno a mano
- Telecamere a colori per la visione panoramica dell'intera zona di carico e visione delle manovre in retromarcia
- La telecamera per la visione della zona di carico deve avere il campo visione illuminato e un dispositivo anticondensa
- Monitor a colori in cabina con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto
- Faro a luce bianca per l'illuminazione della zona di lavoro e della zona di carico
- 3 fari rotanti a luce lampeggiante arancione a norma di legge dotati di protezioni metalliche reticolari contro gli urti accidentali, di cui 2 posti nella parte anteriore ed 1 nella parte posteriore del cassone
- Il sistema di compattazione ed il gruppo di espulsione dovranno garantire che in nessun caso si verifichino fenomeni di intoppo

nelle operazioni di carico e scarico di rifiuti voluminosi o ad alto indice di elasticità quali cartone e imballaggi in plastica

- L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta del percolato eventualmente derivante dalla compattazione dei rifiuti in tutte le condizioni di lavoro
- 2 comandi a pulsante a norma antinfortunistica per arresto d'emergenza su entrambi i lati
- 2 pedane per operatore a norma di legge
- Impianto di ingrassaggio automatico per allestimento e autotelaio
- Segnaletica riflettente
- Colore bianco (stesso RAL del telaio)

SISTEMI DI SICUREZZA

- Applicazione di catarifrangenti sui bracci voltacassonetti
- Applicazione di guaina certificata sulle tubazioni flessibili in vista contro possibili perdite di vapori o getti diretti di olio idraulico
- Applicazione dei seguenti dispositivi di allarme:
 - segnalatore automatico luminoso di avviso all'utenza dell'inizio sequenza del ciclo operativo
 - doppio pulsante di emergenza a fungo su entrambi i lati del mezzo
 - pulsante di comunicazione acustica operatori-autista
 - faretto supplementari di retromarcia (con segnalatore acustico)
 - inserimento automatico delle luci direzionali e dei fari lampeggianti all'avvio del ciclo
- Segnaletica di sicurezza sulle fiancate della attrezzatura
- Sicurezza gruppo presa: dispositivo di sicurezza sui bracci per impedire la caduta del cassonetto in fase di sollevamento e ribaltamento
- Sicurezza portellone posteriore: pistoni di sollevamento con valvole di sicurezza di tipo pilotato che ne impediscano la caduta anche in caso di rottura dei tubi e presenza di puntoni di sicurezza alloggiati in apposite custodie per le operazioni di manutenzione
- Emissioni acustiche inferiori a 80 dB(A) in condizioni di funzionamento standard
- Faretto nella parte laterale destra per illuminazione della zona di prelievo di sacchetti e bidoni

- Pedane posteriori omologate a norma di legge per il trasporto di 2 operatori in piedi, dotate di sensori con attivazione dell'arresto di emergenza dell'attrezzatura con pedane occupate, limitatore di velocità a 30 km/h e ripetizione della fanaleria posteriore
- Sensori sulla spondina della tramoggia per l'arresto dell'attrezzatura nel caso di spondina abbassata
- Barre laterali paraciclisti
- Parafanghi e paraschizzi posteriori
- In ogni caso, l'allestimento dovrà essere conforme alla norma UNI EN 1501-1

VERNICIATURA

Il ciclo di verniciatura dell'allestimento dovrà essere effettuato secondo le seguenti principali indicazioni:

- sgrassaggio di tutte le lamiere mediante sabbiatura
- applicazione di uno strato di antiruggine di tipo epossidico in ambiente controllato
- applicazione di 2 strati integrali di vernice epossidica in ambiente controllato con relativa essiccatura a temperatura controllata atta a fissare in maniera idonea la vernice sull'allestimento
- applicazione e fissaggio a temperatura controllata di uno strato di trasparente di prima qualità per proteggere in maniera più duratura gli strati di vernice applicati

3. RISPONDEZZA ALLE NORME

Gli automezzi dovranno essere conformi alle leggi ed alle normative vigenti nel settore ed in particolare a quelle relative alla sicurezza e dovranno essere in possesso di tutte le omologazioni e di tutte le dotazioni necessarie alla circolazione su strada, in conformità a quanto previsto dal vigente Codice della Strada.

4. TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

I tempi di consegna, intesi come calendariali, naturali e consecutivi, dovranno essere rispondenti a quanto previsto in sede di offerta.

I mezzi dovranno essere consegnati presso la sede operativa di Ambiente S.p.A., che sarà indicata in fase di ordine.

La consegna (all'atto della quale, per ritenersi a tutti gli effetti avvenuta, anche per la quantificazione delle eventuali penali, dovrà essere fornita tutta la documentazione a corredo:

manuali, dichiarazioni di conformità, schede tecniche) dovrà essere effettuata a cura e spese del Fornitore.

I tempi di consegna sono ritenuti essenziali e riferiti a giorni naturali, successivi e consecutivi e decorrenti dalla data di ricezione dell'ordine.

La data di consegna, come pure la data per le informazioni da trasferire al personale per il corretto utilizzo dei mezzi, dovranno essere comunicate formalmente e preventivamente Ambiente S.p.A.

8. GARANZIA

La ditta aggiudicataria è obbligata a garantire il buon funzionamento della fornitura per tutte le sue componenti, per il periodo eventualmente indicato in sede di offerta, che costituisce impegno contrattuale.

La Ditta aggiudicataria resta, altresì, obbligata per i guasti o le inefficienze che in tale periodo verranno segnalati, a garantire gratuitamente interventi di riparazione/adequamento.

Qualora gli interventi di riparazione/sostituzione/adequamento non dovessero essere eseguiti, senza giustificati motivi, entro le 48 ore dalla richiesta, Ambiente S.p.A., a suo insindacabile giudizio, potrà direttamente e senza bisogno di preventiva messa in mora, procedere all'esecuzione degli interventi dando incarico a ditte specializzate con rivalsa delle spese e di ogni altro danno a carico della ditta aggiudicataria inadempiente. Le somme a tale scopo pagate da Ambiente S.p.A. saranno comunicate alla ditta aggiudicataria e portate a compensazione, senza alcuna ulteriore incombenza, con i crediti, se ancora sussistenti, da quest'ultima vantati. Nel caso in cui la fornitura dovesse essere stata già interamente pagata alla ditta aggiudicataria, Ambiente S.p.A. richiederà il rimborso con separata richiesta.

9. COLLAUDO

Il collaudo è costituito dall'effettuazione del complesso di operazioni di verifica e di controllo della documentazione e del funzionamento dei mezzi ed attrezzature oggetto dell'intera fornitura al fine di accertare la piena conformità degli stessi ai requisiti richiesti nel presente capitolato speciale ed a quelli aggiuntivi eventualmente offerti.

Il collaudo definitivo sarà effettuato da un tecnico designato da Ambiente S.p.A. ed alla presenza del fornitore entro 5 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna del mezzo o di completamento degli interventi correttivi effettuati a seguito di riscontrate anomalie.

Gli esiti del collaudo formeranno oggetto di apposito verbale sottoscritto dal collaudatore e dal fornitore. La procedura di collaudo si intenderà tuttavia superata con esito positivo solo quando il mezzo fornito risulterà pienamente conforme, anche sotto il profilo documentale, ai requisiti richiesti.

Ove la data di collaudo dovesse differire dalla data di consegna, il termine per la eventuale denuncia di vizi palesi decorre dalla data di collaudo e non da quella di consegna.

L'esito favorevole del collaudo non esonera la ditta fornitrice dalla garanzia, a termine di legge, per vizi occulti non rilevati al momento del collaudo stesso.

10. PAGAMENTO

Il prezzo offerto si riterrà assolutamente invariabile anche in caso di scioperi, agitazioni, aumenti di costo delle materie prime, noli, cambi, trasporti, manodopera, tasse e variazioni in genere. Ciò in espressa deroga a quanto previsto dagli artt. 1467 e 1664 cc.

Il pagamento sarà subordinato all'esito positivo del collaudo definitivo di tutti i mezzi **e sarà effettuato entro 30 gg dal collaudo positivo dei mezzi, previa presentazione della fattura.**

11. RISOLUZIONE E PENALITA'

La fornitura dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche minime riportate agli artt. 1 e 2 del presente Capitolato Speciale d'Appalto ed a quanto offerto in sede di gara che costituisce impegno contrattuale.

Fatto salvo quanto previsto ai commi 1, 2 e 4, dell'articolo 107 del d.lgs.18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., la Stazione Appaltante potrà risolvere il contratto nelle ipotesi previste dall'art. 108, comma 1, del d.lgs.18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. .

Ambiente, inoltre, giusta previsione del codice degli Appalti, dovrà risolvere il contratto qualora nei confronti dell'aggiudicatario sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'art.80 del D. lgs 18.4.2016 n.50 e ss.mm.ii.

Il contratto potrà inoltre essere risolto in caso di grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali da parte dell'aggiudicatario, nonché in caso di ritardo rispetto anche ad uno solo dei termini previsti dal contratto e dalle norme di legge dallo stesso richiamate o cui lo stesso fa rinvio.

Il contratto si intenderà automaticamente risolto qualora l'aggiudicatario:

- 1) si renda responsabile di frode e di grave inadempienza nella condotta della fornitura in qualunque momento del rapporto nei confronti di Ambiente S.p.A.;
- 2) per trascuratezza e per inosservanza agli obblighi ed alle norme contrattuali di buon senso, comprometta la buona riuscita della fornitura o la possibilità di compimento della stessa entro i termini stabiliti;
- 3) fornisca materiali o parti dei mezzi o delle attrezzature non rispondenti per qualità, quantità o altro ai requisiti richiesti o offerti in sede di gara;
- 4) reiteratamente ritardi nelle consegne o nell'effettuazione di consegne parziali o di interventi di riparazione/sostituzione/manutenzione previsti;
- 5) venga più volte richiamato da Ambiente S.p.A. all'osservanza di norme e prescrizioni di contratto;

- 6) sospenda o rallenti l'esecuzione della fornitura;
- 7) non ottemperi agli obblighi di tracciabilità finanziaria, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3 della Legge n° 136/2010; esegua transazioni finanziarie senza avvalersi di banche o delle società Poste Italiane spa ovvero per mancato utilizzo di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni;
- 8) violi il Modello Organizzativo di Ambiente Spa o il Codice Etico di Attiva (ora incorporata in Ambiente spa) o soggiaccia a misura interdittiva comminata ai sensi e per gli effetti della normativa di cui al D.Lgs. 231/2001;
- 9) versi in una situazione di conflitto di interesse o di rapporti con la P.A. ostativi all'esecuzione del contratto.

In tutte le circostanze, Ambiente S.p.A. potrà dichiarare risolto il contratto di fornitura, senza che il fornitore possa vantare il diritto di richiedere alcun indennizzo, mediante semplice invio di dichiarazione stragiudiziale comunicata a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento o a mezzo pec. La Stazione Appaltante potrà inoltre ritenere definitivamente la cauzione prestata salvo il risarcimento del danno.

Per il ritardato adempimento degli impegni assunti verrà applicata una penale pari al 1 per mille dell'importo dell'ordine per ogni giorno calendariale di ritardo fino al massimo del 10% dell'importo dell'ordine oltre al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Le penali potranno essere compensate parzialmente o totalmente con gli eventuali importi ancora dovuti al fornitore.

12. FACOLTA' DI RECESSO

Le parti potranno recedere dal contratto nel rispetto delle condizioni e termini di cui alla normativa vigente.

Costituiscono giusta causa di recesso:

- a) revoca/sospensione dei servizi (o di alcuni di essi) da parte dei Comuni soci ad Ambiente S.p.A.;
- b) adempimenti a normative (sovranazionali, nazionali, regionali etc.) e/o a provvedimenti giudiziari o altre ragioni sopravvenute, anche di interesse pubblico.

L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione con un preavviso non inferiore a venti giorni.

Le penali potranno essere compensate parzialmente o totalmente con gli eventuali importi ancora dovuti al fornitore.

13. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia inerente l'interpretazione o esecuzione del futuro contratto le Parti rinunceranno espressamente alla scelta tra eventuali Fori alternativi convenendo che sarà competente unicamente ed esclusivamente il Foro di Pescara.

14. SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti il contratto relativo alla presente fornitura sono a carico dell'aggiudicatario.

15. NORME FINALI

I termini e le comminatorie del Capitolato opereranno di pieno diritto senza obbligo per Ambiente S.p.A. della costituzione in mora dell'aggiudicatario. Per tutto quanto non indicato nel Capitolato si farà riferimento alle norme del Codice Civile ed alle altre disposizioni vigenti in materia.